

Προς

- 1) Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
Αμαλιάδος 17, 115 22 Αθήνα
Υπόψη: **κ. Υπουργού, Γ. Παπακωνσταντίνου**
κ. Υφυπουργού, Γ. Μανιάτη
κ. Γενικού Γραμματέα, Κ. Μαθιουδάκη

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ
ΕΠΕΙΓΟΝ

- 2) Υπουργείο Οικονομικών
Νίκης 5-7, 105 63 Αθήνα
Υπόψη: **κ. Υπουργού, Ε. Βενιζέλου**

Κοιν.:

- 1) **Γραφείο Πρωθυπουργού, κ. Λ. Παπαδήμου**
- 2) **Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας**
Πειραιώς 132, 118 54 Αθήνα
Υπόψη: κ. Προέδρου, Ν. Βασιλάκου

ΑΡ.ΠΡΩΤ.: 092
Αθήνα, 09/3/2012

Αξιότιμοι κύριοι,

Από την έναρξη δραστηριοποίησής του, ο Σύνδεσμός μας και τα μέλη του με επανειλημμένες παρεμβάσεις και επιστολές τους, έχουν επισημάνει τον κρίσιμο ρόλο που καλείται να διαδραματίσει η ΡΑΕ για την απελευθέρωση της αγοράς ενέργειας στα πλαίσια του τρίτου ενεργειακού πακέτου, οι προβλέψεις του οποίου ενσωματώθηκαν στην ελληνική νομοθεσία μέσω του ν. 4001/2011, καθώς και την ανάγκη σημαντικής ενίσχυσης της λειτουργικής δυνατότητας, οικονομικής και διοικητικής ανεξαρτησίας και αυτοτέλειας της ΡΑΕ, προκειμένου να μπορέσει να επιτελέσει επαρκώς το έργο της.

Εξάλλου όπως έχουμε τονίσει επανειλημμένα, τόσο τα ειδικά χαρακτηριστικά της ελληνικής αγοράς ηλεκτρισμού (υπερδεσπόζων παίκτης, αποκλειστική πρόσβαση σε φθηνές πρώτες ύλες, κ.λπ.) όσο και η επιλογή εφαρμογής του αμφιλεγόμενου ως προς τη διασφάλιση αμεροληψίας μοντέλου ΙΤΟ για τον διαχειριστή του συστήματος και της αγοράς πραγματικού χρόνου (ΑΔΜΗΕ, 100% θυγατρική της ΔΕΗ), αυξάνουν υπέρμετρα τον αριθμό των προβλημάτων που θα κληθεί να αντιμετωπίσει η ΡΑΕ και κατά συνέπεια καθιστούν την λειτουργική της ενίσχυση κρίσιμη ώστε να μην ακυρωθούν ακόμη και τα λίγα βήματα που έγιναν προς την απελευθέρωσή της. Αυτό, εξάλλου, έχει αναγνωριστεί και από την ΕΕ (2007) σε σχετικό της έγγραφο όπου αναφέρεται ότι «ο νομικός και λειτουργικός διαχωρισμός δραστηριοτήτων δεν επιλύει τη θεμελιώδη σύγκρουση συμφερόντων εντός καθετοποιημένων εταιρειών, όπου τα συμφέροντα προμήθειας και παραγωγής στοχεύουν στη μεγιστοποίηση των πωλήσεών τους και του μεριδίου τους στην αγορά, ενώ ο φορέας εκμετάλλευσης δικτύου υποχρεούται να προσφέρει αμερόληπτη πρόσβαση στους ανταγωνιστές. **Η εγγενής αυτή σύγκρουση συμφερόντων είναι σχεδόν αδύνατο να τεθεί υπό έλεγχο με κανονιστικά**

μέσα, επειδή είναι αδύνατη η παρακολούθηση της ανεξαρτησίας του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς εντός μιας καθετοποιημένης εταιρείας χωρίς υπέρμετρα φορτική και διεισδυτική κανονιστική ρύθμιση.»

Ήδη, από την μέχρι σήμερα λειτουργία των νέων δομών (ΑΔΜΗΕ, ΛΑΓΗΕ) έχουν παρατηρηθεί σημαντικά προβλήματα, ιδιαίτερα στην εύρυθμη λειτουργία του ΑΔΜΗΕ, που έχουν οικονομικές συνέπειες για τους συμμετέχοντες στην αγορά ενέργειας, επιβεβαιώνοντας έτσι την πρόβλεψή μας ότι η ΡΑΕ θα απαιτηθεί να εποπτεύει στενότερα την αγορά και να παρεμβαίνει συχνότερα προς αποκατάσταση των παρατηρούμενων δυσλειτουργιών ή επιζήμιων πρακτικών των συμμετεχόντων.

Παρόλα αυτά, με ιδιαίτερη ανησυχία διαπιστώνουμε από τα γεγονότα που εκτίθενται στην από 5/3/2012 δημοσιοποιηθείσα σχετική επιστολή της ΡΑΕ, ότι αντί της ενίσχυσης του Ρυθμιστή που αναγνωρίζεται ως ανάγκη από το σύνολο της αγοράς, το Υπουργείο σας αλλά και τα αρμόδια κοινοτικά όργανα (Γενική Διεύθυνση Ενέργειας Ευρωπαϊκής Επιτροπής), η ΡΑΕ οδηγείται σε λειτουργικό αδιέξοδο καθώς αντικειμενικά δεν θα είναι σε θέση να επιτελέσει το έργο της, καθιστώντας πλέον ορατό τον κίνδυνο άναρχης λειτουργίας και απορρύθμισης της αγοράς ενέργειας, με ανυπολόγιστες συνέπειες σε οικονομικό και κοινωνικό επίπεδο. Στην ΡΑΕ όχι μόνο δεν υπάρχει ενίσχυση με προσωπικό αλλά και λαμβάνονται μέτρα που θα αδυνατίσουν μισθολογικά και το υφιστάμενο, δημιουργώντας προϋποθέσεις αποχώρησης των πλέον εξειδικευμένων στελεχών.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, εκφράζουμε την ανησυχία μας με ποιο τρόπο θα προχωρήσει η λειτουργία του τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας και παρακαλούμε για τις άμεσες ενέργειές σας προκειμένου να διασφαλιστεί η ενίσχυση της ΡΑΕ με το πρόσθετο στελεχιακό δυναμικό το οποίο είναι άκρως απαραίτητο για την επιτυχή εκτέλεση του έργου της, καθώς και να εξαιρεθεί ως φορέας από τις ρυθμίσεις για το δημόσιο τομέα περί εργασιακής εφεδρείας, κατάργησης κενών οργανικών θέσεων και υπαγωγής στο ενιαίο μισθολόγιο που θα οδηγήσουν σε απογύμνωσή της από έμπειρο και άρτια καταρτισμένο προσωπικό.

Θα πρέπει να γίνει αντιληπτό, έστω και αυτή την ύστατη στιγμή, ότι η μη εύρυθμη λειτουργία του ενεργειακού τομέα, τον οποίο εποπτεύει η ΡΑΕ, θα έχει τεράστιο αντίκτυπο σε όλους τους τομείς οικονομικής δραστηριότητας, επομένως οποιαδήποτε απόφαση θα πρέπει να «ζυγιστεί» απέναντι σε αυτό το δεδομένο.

Με εκτίμηση,

Α. Καλλιτσάντης
Πρόεδρος Δ.Σ. ΕΣΑΗ