

Προς

ΡΑΕ

Πειραιώς 132

118 54 Αθήνα

Υπόψη: κ. Προέδρου, Αν. Καθ. Α. Δαγούμα

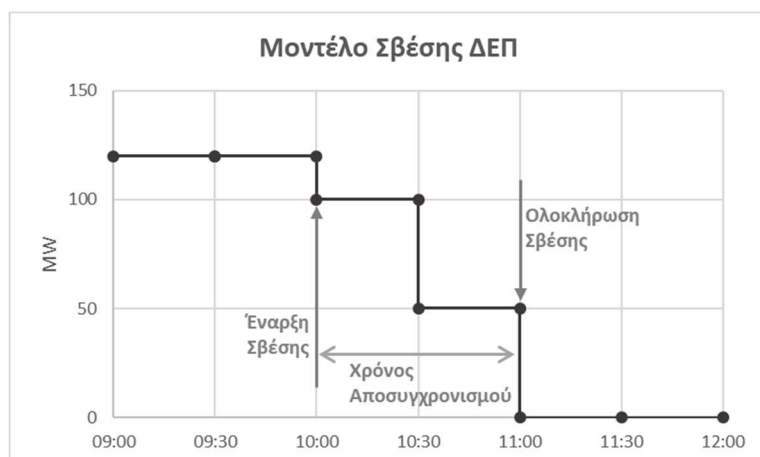
ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 652

Αθήνα, 07.12.2022

Θέμα: Διαβούλευση αναφορικά με την τροποποίηση της μεθοδολογίας υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς – Συμπληρωματικές Απόψεις

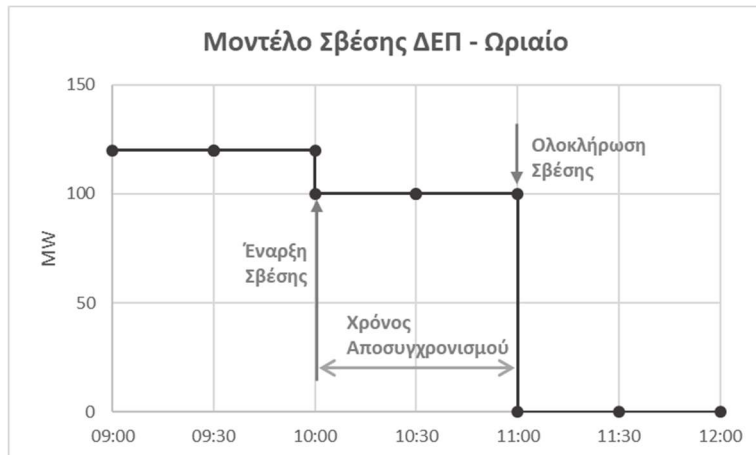
Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Συμπληρωματικά των απόψεων που υπέβαλε ο Σύνδεσμός μας στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης αναφορικά με τη μεθοδολογία υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, ο ΕΣΑΗ επιθυμεί να υποστηρίξει την πρόταση του ΑΔΜΗΕ σχετικά με την τροποποίηση του ελέγχου Κατάστασης Σβέσης. Ειδικότερα ο Διαχειριστής είχε προτείνει -στο πλαίσιο αντίστοιχης διαβούλευσης τον Οκτώβριο 2021- την τροποποίηση της μοντελοποίησης της Κατάστασης Σβέσης από Περιόδους Κατανομής ημίωρης διάρκειας σε Περιόδους Κατανομής ωριαίας διάρκειας. Κι αυτό γιατί το Πρόγραμμα Αγοράς αφορά Αγοραίες Χρονικές Μονάδες. Το παρακάτω σχήμα 1 δείχνει πώς γίνεται τώρα η μοντελοποίηση σβέσης στη ΔΕΠ, δηλαδή σε ημίωρα βήματα:



Σχήμα 1: Ημίωρα βήματα

Κρίνεται όμως επιτακτική η τροποποίηση της μοντελοποίησης και συγκεκριμένα η αλλαγή από ημίωρα σε ωριαία βήματα, διότι αλλιώς κάθε σβέση καταλήγει αναγκαστικά ως μη εφικτή βάση του Προγράμματος Αγοράς. Το παρακάτω σχήμα 2 δείχνει πώς θα πρέπει να τροποποιηθεί η μοντελοποίηση σβέσης στη ΔΕΠ, δηλαδή σε ωριαία βήματα:



Σχήμα 2: Ωριαία βήματα

Παρακαλούμε για τη συμπερίληψη της ως άνω τροποποίησης στο τελικό σχέδιο της μεθοδολογίας υπολογισμού μη εφικτού Προγράμματος Αγοράς, καθώς διορθώνει μία στρέβλωση η οποία δρα επιβαρυντικά στους Παραγωγούς, χωρίς να παράγει κάποιο χρήσιμο σήμα στην αγορά.

Με εκτίμηση,

Γιώργος Στάμτσας
Γενικός Διευθυντής