

Προς:

ΡΑΕ

Πειραιώς 132,

118 54 Αθήνα

Υπόψη: κ. Προέδρου, Αν. Καθ. Α. Δαγούμα

Κοινοποίηση

ΑΔΜΗΕ

Δυρραχίου 89 και Κηφισού,

104 43 Αθήνα

Υπόψη: κ. Προέδρου & Διευθύνοντος Συμβούλου, Δρ. Μ. Μανουσάκη

ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 647

Αθήνα, 03.06.2022

ΘΕΜΑ: Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ αναφορικά με την Εισήγηση του ΑΔΜΗΕ για την Τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης σχετικά με τις δηλώσεις προγραμμάτων των οντοτήτων σε Δοκιμαστική λειτουργία και την εκκαθάριση των οντοτήτων σε κατάσταση Δοκιμών Παραλαβής

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Στην παρούσα επιστολή καταθέτουμε τις θέσεις του ΕΣΑΗ που αφορούν στη δημόσια διαβούλευση της ΡΑΕ, αναφορικά με την εισήγηση του ΑΔΜΗΕ για την τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (ΚΑΕ) σχετικά με τις δηλώσεις προγραμμάτων των οντοτήτων σε Δοκιμαστική λειτουργία και την εκκαθάριση των οντοτήτων σε κατάσταση Δοκιμών Παραλαβής.

Καταρχάς, θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι η υπό διαβούλευση τροποποίηση του ΚΑΕ κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση καθώς αναγνωρίζει τις ιδιαιτερότητες που παρουσιάζει ειδικά η περίοδος όπου οι οντότητες βρίσκονται είτε σε κατάσταση Δοκιμών Παραλαβής είτε εκτελούν Δοκιμές Προεπιλογής. Για αυτές τις περιπτώσεις το πλαίσιο εκκαθάρισης των αποκλίσεων, όπως περιγράφεται στο άρθρο 89 του υπό διαβούλευση ΚΑΕ κρίνεται ορθολογικό και δίκαιο.

Αντιθέτως, για τις οντότητες οι οποίες βρίσκονται σε Δοκιμαστική λειτουργία έπειτα από μια μεγάλη χρονικά συντήρηση (π.χ. πλέον των 20 ημερών) δεν υπάρχει καμία μέριμνα από τον Διαχειριστή. Σημειώνουμε ότι, σύμφωνα με τη διεθνή πρακτική, σε αυτό το πλαίσιο λειτουργία της οντότητας αποκλειστικός σκοπός της διαχείρισης της οντότητας είναι να επιτύχει το προφίλ λειτουργίας που απαιτεί ο κατασκευαστής. Αυτή η πραγματικότητα θα

πρέπει να αναγνωρισθεί και από το ισχύον ρυθμιστικό πλαίσιο, όπως ακριβώς συνέβαινε και με το πλαίσιο λειτουργίας της αγοράς πριν τον Νοέμβριο 2020. Σε αυτή την περίπτωση, η ρύθμιση για να είναι λειτουργική θα πρέπει να θέτει το ανώτατο όριο ημερών ως συνάρτηση των ημερών συντήρησης που ζητάει ο κατασκευαστής κάθε μονάδας. Το ορθό δε είναι, η εφαρμογή αυτής της ρύθμισης να πραγματοποιηθεί από την πρώτη οριστική εκκαθάριση που θα εκτελεστεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό της Αγοράς Εξισορρόπησης, άρθρο 104.

Στο πλαίσιο της διαβούλευσης, ο Διαχειριστής προβαίνει παράλληλα και σε τροποποίηση του άρθρου 59 του ΚΑΕ αναφορικά με την χαλάρωση των απαιτήσεων Ισχύος Εξισορρόπησης κατά την διαδικασία επίλυσης της Διαδικασίας Ενοποιημένου Προγραμματισμού (ΔΕΠ). Θεωρούμε εξόχως σημαντικό το συγκεκριμένο θέμα. Η χαλάρωση των απαιτήσεων Ισχύος Εξισορρόπησης είναι δυνατή μόνο λόγω αδυναμίας κάλυψης των προβλεπόμενων αποκλίσεων ή/και των ζωνικών /συστημικών απαιτήσεων Ισχύος Εξισορρόπησης, σύμφωνα με το άρθρο 89 του ΚΑΕ. Όμως από τα δημοσιευμένα αποτελέσματα της ΔΕΠ, παρατηρούμε ότι συστηματικά ο Διαχειριστής μειώνει ή ακόμα και μηδενίζει αυτές τις απαιτήσεις, χωρίς να συντρέχουν οι προϋποθέσεις που ορίζει το Άρθρο 89 του ΚΑΕ..

Για αυτό και αιτούμαστε από τον Διαχειριστή να μην μπορεί να μειώνει/μηδενίζει τις απαιτήσεις Ισχύος Εξισορρόπησης στην επίλυση της ΔΕΠ επηρεάζοντας με αυτόν τον τρόπο τα οικονομικά σήματα αυτής της Αγοράς.

Στη διάθεση για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνιση.

Με εκτίμηση

Γιώργος Στάμτσος

Γενικός Διευθυντής