

Προς

ΡΑΕ

Πειραιώς 132

118 54 Αθήνα

Υπόψη: κ. Προέδρου, Δρ. Ν. Μπουλαξή

Κοινοποίηση

ΔΕΣΦΑ

Μεσογείων 357-359

152 31 Χαλάνδρι

Υπόψη: κ. Διευθύνοντος Συμβούλου, Ν. Battilana

ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 557

Αθήνα, 31.03.2020

ΘΕΜΑ: Διαβούλευση της ΡΑΕ επί της πρότασης του ΔΕΣΦΑ για την τροποποίηση της διαδικασίας ετήσιου προγραμματισμού εκφόρτωσης φορτίων ΥΦΑ στην Εγκατάσταση της Ρεβυθούσας

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Ο Ελληνικός Σύνδεσμος Ανεξάρτητων Εταιριών Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΑΗ) επιθυμεί να καταθέσει τις εξής παρατηρήσεις επί της υπό διαβούλευση εισήγησης του ΔΕΣΦΑ:

- 1) Όσον αφορά τη δημοπράτηση των 34 διαθέσιμων slot, ο ΕΣΑΗ πιστεύει ότι πρέπει να τροποποιηθεί η οριζόντια αντιμετώπιση που υιοθετείται στην εισήγηση του ΔΕΣΦΑ. Η προσέγγιση αυτή δε διαθέτει τον απαιτούμενο βαθμό διαφοροποίησης και κατά συνέπεια δεν οδηγεί σε βέλτιστη χρήση των υφιστάμενων υποδομών ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα. Βασική θέση του ΕΣΑΗ είναι ότι δεν πρέπει να πραγματοποιείται ταυτόχρονη δημοπράτηση και για τα 34 διαθέσιμα slot.
- 2) Στην εισήγηση χρησιμοποιείται ως χρονική περίοδος αναφοράς το έτος αερίου (gas year), δηλαδή Οκτώβριος έτους Υ - Σεπτέμβριος έτους Υ+1. Αυτό όμως είναι μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα για τους εξής δύο λόγους:
 - a. Η κατάντη αγορά φυσικού αερίου δε λειτουργεί στη βάση του έτους αερίου αλλά όπως είναι γνωστό στη βάση του ημερολογιακού έτους.
 - b. Η παγκόσμια αγορά LNG επίσης δε λειτουργεί στη βάση του έτους αερίου. Όλες οι μέσο- και μακροχρόνιες συμφωνίες αγοράς, μεταφοράς και πώλησης υγροποιημένου φυσικού αερίου γίνονται με βάση το ημερολογιακό έτος.

Επομένως, η ενδεχόμενη υιοθέτηση της πρότασης του ΔΕΣΦΑ μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα σε όλη την αλυσίδα προμήθειας φυσικού αερίου με τη μορφή LNG.

- 3) Σχετικά με την τιμή εκκίνησης των δημοπρασιών, όπως αυτή περιλαμβάνεται στην πρόταση του ΔΕΣΦΑ, τίθεται το ερώτημα εάν και κατά πόσον αυτή είναι η καλύτερη δυνατή προσέγγιση. Ο ΕΣΑΗ πιστεύει δηλαδή ότι η εισήγηση του ΔΕΣΦΑ - να είναι η τιμή εκκίνησης για κάθε slot ίση με το άθροισμα της χρέωσης για τη δυναμικότητα αεριοποίησης και της χρέωσης για τη μεταφορική ικανότητα στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ- πρέπει να αξιολογηθεί και να εξεταστεί εκ νέου. Η αξιολόγηση περιλαμβάνει προφανώς και τη λεπτομερή παρουσίαση για το πώς θα λειτουργεί σε τιμολογιακό επίπεδο η πρόταση του ΔΕΣΦΑ.

Όσον αφορά την εξειδίκευση συγκεκριμένων σημείων της υπό διαβούλευση εισήγησης, παρατηρήσεις θα κατατεθούν από εταιρείες-μέλη του Συνδέσμου.

Με εκτίμηση



Γιώργος Στάμτις
Γενικός Διευθυντής