

Προς

ΑΔΜΗΕ

Δυρραχίου 89 και Κηφισού,

104 43 Αθήνα

Υπόψη: κ. Προέδρου & Διευθύνοντος Συμβούλου, Δρ. Μ. Μανουσάκη

Κοινοποίηση

ΡΑΕ

Πειραιώς 132,

118 54 Αθήνα

Υπόψη: κ. Προέδρου, Δρ. Ν. Μπουλαξή

ΘΕΜΑ: Δημόσια διαβούλευση επί του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του ΕΣΜΗΕ για την περίοδο 2020-2029 - Προκαταρκτικό Σχέδιο

ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 526

Αθήνα, 24.01.2019

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

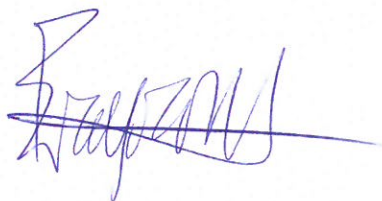
Ο Ελληνικός Σύνδεσμος Ανεξάρτητων Εταιρειών Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΑΗ) κατέθεσε πολύ πρόσφατα (Δεκ. 2018) τις θέσεις του όσον αφορά το ΔΠΑ για την περίοδο 2019-2028 (βλ. επιστολή 521/24.12.2018). Σχεδόν το σύνολο των παρατηρήσεών μας σε εκείνη την επιστολή βρίσκει εφαρμογή και στο υπό διαβούλευση προκαταρκτικό σχέδιο του ΔΠΑ για την περίοδο 2020-2029. Αυτό άλλωστε είναι αναμενόμενο αφού το παρόν σχέδιο τέθηκε σε διαβούλευση από τον ΑΔΜΗΕ προτού λήξει η διαβούλευση της ΡΑΕ για το ΔΠΑ 2019-2028.

Ειδικά, ο ΕΣΑΗ επιθυμεί να επισημάνει εκ νέου την αδήριτη ανάγκη το ΔΠΑ να συμπληρωθεί με ειδικό κεφάλαιο και μελέτη που θα εξετάζει την ικανότητα του Συστήματος Μεταφοράς να συνδέσει, να απορροφήσει και να λειτουργήσει με τα επίπεδα εγκατεστημένης ισχύος και την ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές που προβλέπονται στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) με χρονικό ορίζοντα το 2030.

Όσον αφορά το προκαταρκτικό ΔΠΑ για την περίοδο 2020-2029 ο ΕΣΑΗ επιθυμεί να καταθέσει τις εξής πρόσθετες παρατηρήσεις:

1. Το παρόν σχέδιο περιλαμβάνει για πρώτη φορά τη διασύνδεση των Δωδεκανήσων με το ηπειρωτικό Σύστημα. Όπως ορθά αναφέρεται στην ενότητα 3.1, υπάρχει μια σειρά από ισχυρά επιχειρήματα που επιβάλλουν την ηλεκτρική ενσωμάτωση των νησιών του Αιγαίου στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα με πρώτο και βασικό την άρση της ενεργειακής απομόνωσης και τη διασφάλιση του ενεργειακού εφοδιασμού των νησιών με ταυτόχρονη μείωση του κόστους ηλεκτρισμού. Θεωρούμε ότι οι λόγοι που αναφέρονται στη συγκεκριμένη ενότητα αποτελούν ισχυρό κίνητρο ώστε η διασύνδεση των Δωδεκανήσων να ανέλθει στη λίστα προτεραιοτήτων του ΑΔΜΗΕ -ακριβώς όπως συμβαίνει με τη διασύνδεση των Νότιων και Δυτικών Κυκλάδων- και να επιταχυνθεί το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής της. Θεωρούμε ότι το οριστικό ΔΠΑ για την περίοδο 2020-2029 θα μπορούσε να περιλαμβάνει ως στόχο την ηλεκτρίση της διασύνδεσης το 2025 αντί του 2027 που αναφέρεται στο προκαταρκτικό ΔΠΑ.
2. Η διασύνδεση των νησιών του Βορείου Αιγαίου συνεχίζει να μην περιλαμβάνεται στους σχεδιασμούς του ΑΔΜΗΕ –όπως αυτοί αποτυπώνονται στο υπό διαβούλευση κείμενο. Θεωρούμε ότι ακριβώς οι ίδιοι λόγοι που επιβάλλουν τη διασύνδεση των Δωδεκανήσων βρίσκουν εφαρμογή και στην περίπτωση των νησιών του Βορείου Αιγαίου. Άλλωστε ο ΑΔΜΗΕ –ορθά κατά τη γνώμη μας- δεν περιορίζει χωρικά τα επιχειρήματα υπέρ της διασύνδεσης των νησιών του Αιγαίου (βλ. ενότητα 3.1). Όπως και το προηγούμενο ΔΠΑ, το υπό διαβούλευση κείμενο, στην ενότητα 3.8, κάνει αναφορά στην Επιτροπή Εξέτασης Οικονομικότητας του τρόπου ηλεκτροδότησης των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΜΔΝ) και σε επιμέρους πορίσματά της. Το έχουμε επαναλάβει και το ζητούμε και με την παρούσα επιστολή μας από τους φορείς που συμμετέχουν σε αυτή την Επιτροπή· θα πρέπει να δημοσιευθούν τα πορίσματα αυτής της Επιτροπής –καθώς και οι παραδοχές στις οποίες βασίστηκαν- ώστε όλα τα δεδομένα να είναι διαθέσιμα στη δημόσια συζήτηση.
3. Στην υποενότητα 3.3.13.4 αναφέρεται ότι εντός 12 μηνών από το Μάιο 2018 θα έχει ολοκληρωθεί η προμήθεια, η εγκατάσταση, η παραμετροποίηση καθώς και η θέση σε λειτουργία του νέου εξοπλισμού και του λογισμικού για το «Σύστημα Διαχείρισης Αγοράς και Σύστημα Εκκαθάρισης για τη λειτουργία της Αγοράς Εξισορρόπησης» συμπεριλαμβανομένης της περιόδου των δοκιμών λειτουργίας. Επειδή λοιπόν ο σχεδιασμός του ΑΔΜΗΕ προβλέπει την ολοκλήρωση όλων αυτών των διαδικασιών μέχρι το Μάιο 2019, ζητούμε από το Διαχειριστή να μεριμνήσει άμεσα για την εκπαίδευση (training) των Συμμετεχόντων στην Αγορά επί όλων των θεμάτων της νέας Αγοράς Εξισορρόπησης.
4. Όπως έχουμε αναφέρει και στο πλαίσιο της προηγούμενης διαβούλευσης (βλ. επιστολή 521/24.12.2018), ο ΕΣΑΗ πιστεύει ότι το ΔΠΑ 2020-2029 θα πρέπει να περιλαμβάνει συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την υλοποίηση της διασύνδεσης Ελλάδα-Κύπρος με δεδομένο την ανάγκη επίτευξης του στόχου για μεταφορική ικανότητα διεθνών διασυνδέσεων κάθε μέλους της ΕΕ στο 15% της εγκατεστημένης ισχύος το 2030.

Με εκτίμηση



Γιώργος Στάμτζης

Γενικός Διευθυντής