

Προς
ΡΑΕ
Πειραιώς 132,
118 54 Αθήνα
Υπόψη: κ. Προέδρου, Δρ. Ν. Μπουλαξή

Κοινοποίηση
ΑΔΜΗΕ
Δυρραχίου 89 και Κηφισού,
104 43 Αθήνα
Υπόψη: κ. Προέδρου & Διευθύνοντος Συμβούλου, Δρ. Μ. Μανουσάκη

**ΘΕΜΑ: Δημόσια διαβούλευση της ΡΑΕ επί του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης
(ΔΠΑ) του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ), για τα έτη
2019-2028**

ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 521
Αθήνα, 24.12.2018

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Ο Ελληνικός Σύνδεσμος Ανεξάρτητων Εταιρειών Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΑΗ) θεωρεί ότι η ανάπτυξη των δικτύων στον ηλεκτρισμό και ειδικότερα η χωρική επέκταση, η ενίσχυση της μεταφορικής ικανότητας και των διασυνδέσεων και ο εκσυγχρονισμός του Συστήματος Μεταφοράς αποτελούν ακρογωνιαίο λίθο για την επίτευξη των ενεργειακών και κλιματικών στόχων της Ευρωπαϊκής Ένωσης αλλά και της χώρας μας για το 2030 και μετέπειτα. Με αυτή τη θέση ως γνώμονα –και λαμβάνοντας υπόψη τις θέσεις και τις παρατηρήσεις που ο Σύνδεσμός μας έχει υποβάλλει στο πλαίσιο προηγούμενων σχετικών διαβουλεύσεων με τις επιστολές 467/29.01.2018, 433/09.06.2017, 426/16.03.2017, 386/17.06.2016 και 378/09.03.2016- ο ΕΣΑΗ επιθυμεί να καταθέσει τις εξής παρατηρήσεις ως προς το υπό διαβούλευση αναθεωρημένο σχέδιο του ΔΠΑ 2019-2028:

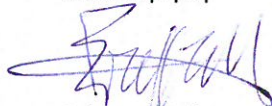
1. Το υπό διαβούλευση κείμενο θα πρέπει να συμπληρωθεί –προτού εγκριθεί από τη ΡΑΕ- με ειδικό κεφάλαιο και μελέτη που θα εξετάζει την ικανότητα του Συστήματος Μεταφοράς να συνδέσει, να απορροφήσει και να λειτουργήσει με την εγκατεστημένη ισχύ και την ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές που προβλέπονται στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα

(ΕΣΕΚ) με χρονικό ορίζοντα το 2030. Το ΕΣΕΚ προβλέπει αύξηση της εγκατεστημένης ισχύος των έργων ΑΠΕ –χωρίς τα μεγάλα υδροηλεκτρικά- που θα λειτουργούν στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα σε περίπου 14 GW το 2030 από περίπου 5,2 GW το 2018. Το ΕΣΕΚ επίσης προβλέπει ότι οι ΑΠΕ θα καλύπτουν κάτι λιγότερο από 60% της ζήτησης ηλεκτρισμού το 2030 από περίπου 30% το 2018. Αυτή είναι μια πολύ μεγάλη αύξηση τόσο σε ισχύ όσο και σε ενέργεια. Το υπό διαβούλευση ΔΠΑ αναφέρει στην ενότητα 2.2.4 ότι το υφιστάμενο Σύστημα καλύπτει τις απαιτήσεις για τους στόχους ΑΠΕ για το 2020. Δεν υπάρχει όμως ανάλυση για το εάν το Σύστημα –όπως θα έχει διαμορφωθεί το 2028 με τα έργα που προβλέπονται στο υπό διαβούλευση ΔΠΑ- θα μπορεί να ανταπεξέλθει στις απαιτήσεις που η μεγάλη διείσδυση των ΑΠΕ θα θέσει τα επόμενα χρόνια και με ορίζοντα το 2030. Μόνο ποιοτικές εκτιμήσεις περιλαμβάνονται στο παρόν ΔΠΑ για δραστική αύξηση της δυνατότητας του Συστήματος Μεταφοράς προκειμένου να καταστεί εφικτή η υποδοχή και ασφαλής διακίνηση της παραγόμενης ενέργειας από ΑΠΕ. Το ερώτημα όμως είναι πόσο συγκεκριμένα θα αυξηθεί αυτή η δυνατότητα και επίσης εάν η αυξημένη δυνατότητα του -από το παρόν ΔΠΑ προβλεπόμενου- Συστήματος δεν επαρκεί για την υλοποίηση των στόχων του ΕΣΕΚ, ποια επιπλέον έργα και ποιες δράσεις πρέπει να σχεδιασθούν και να εφαρμοσθούν ώστε να επιτευχθεί η διείσδυση των ανανεώσιμων πηγών στο ενεργειακό μίγμα στο επίπεδο που προβλέπει το Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα.

2. Το αναθεωρημένο σχέδιο ΔΠΑ συνεχίζει να μην περιλαμβάνει τη διασύνδεση των Δωδεκανήσων με το ηπειρωτικό Σύστημα, παρ' όλο που αυτή προβλέπεται από το ΕΣΕΚ και μάλιστα με χρόνο υλοποίησης που εμπίπτει εντός του ορίζοντα του παρόντος ΔΠΑ. Δεν υπάρχει επίσης πρόβλεψη για τη διασύνδεση των νησιών του Βορείου Αιγαίου, αν και αυτή η διασύνδεση περιλαμβάνεται στο ΕΣΕΚ και το μεγαλύτερο μέρος του σχεδιασμού και της υλοποίησης της θα γίνει επίσης κατά το χρονικό διάστημα που εξετάζει το υπό διαβούλευση ΔΠΑ. Στην ενότητα 3.8 υπάρχει αναφορά σε πόρισμα της Επιτροπής Εξέτασης Οικονομικότητας του τρόπου ηλεκτροδότησης των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΜΔΝ) με ημερομηνία Νοέμβριο του 2017 που προκρίνει τη διασύνδεση των Δωδεκανήσων. Από τότε έχει παρέλθει πλέον του ενός έτους αλλά το σχέδιο ΔΠΑ συνεχίζει να μην περιλαμβάνει σχεδιασμό για την εν λόγω διασύνδεση. Σε κάθε περίπτωση πιστεύουμε ότι θα πρέπει να δημοσιευθούν τα πορίσματα αυτής της επιτροπής –καθώς και τα δεδομένα στα οποία βασίστηκαν- και να επιταχυνθούν οι διαδικασίες για τη διασύνδεση των Δωδεκανήσων και των νησιών του Βορείου Αιγαίου. Αυτό θα πρέπει να γίνει ιδίως αν ληφθεί υπόψη η δυνατότητα για πολύ σημαντική οικονομική ενίσχυση –με ποσά της τάξης των 600 εκ. Ευρώ- για τη διασύνδεση των ελληνικών νησιών μέσω εσόδων από τη πώληση δικαιωμάτων επομπών (EUA) από το ευρωπαϊκό απόθεμα, όπως προβλέπει η αναθεωρημένη Ευρωπαϊκή Οδηγία 87/2003.
3. Το ΔΠΑ 2019-2028 θα πρέπει να περιλαμβάνει συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την υλοποίηση της διασύνδεσης Ελλάδα-Κύπρος με δεδομένο την ανάγκη επίτευξης του στόχου για μεταφορική ικανότητα διεθνών διασυνδέσεων κάθε μέλους της ΕΕ στο 15% της εγκατεστημένης ισχύος το 2030.

4. Στην ενότητα 3.3.13.4 γίνεται αναφορά στην υλοποίηση της σχετικής υποδομής και τη λειτουργία της Αγοράς Εξισορρόπησης, ενώ το Παράρτημα έχει ως έτος λειτουργίας του λογισμικού/συστήματος το 2019. Πιστεύουμε ότι πρέπει να περιληφθούν στο τελικό κείμενο του ΔΠΑ συγκεκριμένες ημερομηνίες για τη δοκιμαστική (dry run) και πλήρη λειτουργία της Αγοράς Εξισορρόπησης έτσι ώστε οι Συμμετέχοντες στην αγορά να γνωρίζουν εγκαίρως το χρονικό διάστημα που θα υπάρχει διαθέσιμο για τις δοκιμές του νέου συστήματος καθώς και την εκπαίδευσή τους σε αυτό.
5. Η λειτουργία των συμβατικών μονάδων παραγωγής και οι δυνατότητες του Συστήματος Μεταφοράς στην Πελοπόννησο για απορρόφηση ενέργειας έχουν σημαντικές επιπτώσεις στη χονδρεμπορική αγορά ηλεκτρισμού. Για αυτό λόγο το τελικό κείμενο του ΔΠΑ θα πρέπει να αποτυπώνει τα υφιστάμενα όρια (σωρευτικά ή/και ανά μονάδα) στην απορρόφηση ενέργειας από τις συμβατικές μονάδες που είναι εγκατεστημένες στην περιοχή καθώς και αντιστοίχιση συγκεκριμένων έργων επέκτασης του Συστήματος Μεταφοράς στην Πελοπόννησο με συγκεκριμένα επίπεδα αύξησης αυτών των ορίων.
6. Το τελικό κείμενο του ΔΠΑ θα πρέπει να επικαιροποιηθεί σε συγκεκριμένα σημεία ώστε να αποτυπώνει την παρούσα κατάσταση καθώς και τις εξελίξεις που έχουν μεσολαβήσει από την κατάρτιση του αρχικού σχεδίου του ΔΠΑ για την περίοδο 2019-2028. Για παράδειγμα, στη σελίδα 23 θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι η μονάδα Μεγαλόπολη 5 βρίσκεται σε εμπορική λειτουργία από τον Αύγουστο 2018 με προσωρινή μέγιστη ισχύ ίση με 500MW (αντίστοιχα παραδείγματα στις σελίδες 11, 31, κ.α.).

Με εκτίμηση



Γιώργος Στάμτις

Γενικός Διευθυντής