

Προς

ΡΑΕ

Πειραιώς 132

118 54 Αθήνα

Υπόψη: κ. Προέδρου, Δρ. Ν. Μπουλαξή

ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 478

Αθήνα, 25.04.2018

ΘΕΜΑ: Συμπληρωματική Δημόσια διαβούλευση της ΡΑΕ για το Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Με την παρούσα ο Ελληνικός Σύνδεσμος Ανεξάρτητων Εταιρειών Ηλεκτρικής Ενέργειας επιθυμεί στο πλαίσιο της Δημόσιας Διαβούλευσης για το Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου να επαναδιατυπώσει το αίτημά του αναφορικά με την αναβολή μείωσης του Ορίου Ανοχής Χρήστη, όπως αυτό είχε κατατεθεί με την επιστολή μας στις 15.09.2017 συμμετέχοντας στη Δημόσια Διαβούλευση για την τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου.

Όπως είχε υπογραμμιστεί, η άμεση μείωση του Ορίου Ανοχής από 10% σε 3% και ο μηδενισμός του από 01.01.2019 δημιουργεί ιδιαίτερα προβλήματα στις μονάδες ηλεκτροπαραγωγής με καύσιμο φυσικό αέριο, οι οποίες αποτελούν τους μεγαλύτερους καταναλωτές φυσικού αερίου και χρήστες του ΕΣΦΑ, εφόσον δεν λειτουργούν αποτελεσματικά η ενδοημερήσια αγορά καθώς και η αγορά εξισορρόπησης ηλεκτρισμού. Η μείωση των ορίων ανοχής τη στιγμή που δεν διατίθενται μέσα από τις αγορές εργαλεία διόρθωσης της θέσης τους, επιφέρει στους παραγωγούς ηλεκτρισμού με καύσιμο φυσικό αέριο ένα βέβαιο πρόσθετο κόστος, εν είδη ποινής, για αποκλίσεις τις οποίες σε μεγάλο βαθμό δεν μπορούν να προβλέψουν και να διαχειριστούν, αφού οφείλονται σε συμπεριφορές και λειτουργία τρίτων μερών. Επομένως, προκειμένου να αποφεύγεται η άδικη επιβάρυνση των καταναλωτών, επιβάλλεται η διατήρηση του Ορίου Ανοχής τουλάχιστον στο σημερινό επίπεδο (3% όπως προβλέπεται στο άρθρο 51 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ) μέχρι τη δημιουργία και αποτελεσματική λειτουργία της ενδοημερήσιας αγοράς.

Εκτός όμως της διατήρησης του Ορίου Ανοχής στο σημερινό επίπεδο, οι λοιπές διατάξεις του Εγχειριδίου Εξισορρόπησης Φορτίου θα πρέπει επίσης να διασφαλίζουν την αποτελεσματική και ανταγωνιστική λειτουργία της ελληνικής αγοράς Φυσικού Αερίου. Ιδίως όσον αφορά τον καθορισμό της Οριακής Τιμής Αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης (ΟΤΑΑΕ) και της Οριακής Τιμής Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης (ΟΤΠΑΕ), θα πρέπει να διασφαλιστεί ότι το Άρθρο 3.2 του Εγχειριδίου Εξισορρόπησης Φορτίου δεν θα αφήνει

κανένα περιθώριο στους Χρήστες Μεταφοράς να προβαίνουν σε καταχρηστικές συμπεριφορές οι οποίες δύνανται να οδηγήσουν σε –πιθανώς μεγάλη- αύξηση των τιμών φυσικού αερίου για τους τελικούς καταναλωτές. Ειδικότερα, με την προτεινόμενη στο Άρθρο 3.2 διαδικασία, η ΟΤΑΕ και η ΟΤΠΑΕ θα καθορίζονται αποκλειστικά από τους ελάχιστους Χρήστες Μεταφοράς που έχουν σταθερή και μακροχρόνια πρόσβαση σε ΥΦΑ από το Σημείο Εισόδου «Αγία Τριάδα». Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι η εγκατάσταση ΥΦΑ είναι η μοναδική ευέλικτη πηγή προμήθειας φυσικού αερίου στο ΕΣΦΑ, και άρα μόνο οι Χρήστες Μεταφοράς που έχουν πρόσβαση σε ΥΦΑ από τη Ρεβυθούσα θα έχουν τη δυνατότητα να προσαρμόζουν βραχυπρόθεσμα τις ποσότητες που προμηθεύονται προκειμένου να πουλάνε Φ.Α. στο Διαχειριστή όταν αυτό απαιτείται από το Σύστημα. Επομένως, οι προσφορές που θα υποβάλλονται από τους Χρήστες αυτούς δεν θα επηρεάζονται από ανταγωνιστικές πιέσεις, αφήνοντας έτσι σοβαρά περιθώρια για την ενδεχόμενη πώληση φυσικού αερίου σε υψηλές τιμές. Άμεσο αποτέλεσμα θα είναι η σημαντική αύξηση του κόστους Αερίου Εξισορρόπησης για το μεγαλύτερο μέρος των Χρηστών Μεταφοράς που δεν έχει την ίδια πρόσβαση σε ευέλικτες πηγές φυσικού αερίου, και επομένως η αύξηση τιμών φυσικού αερίου για όσους τελικούς καταναλωτές προμηθεύουν.

Επομένως, θεωρείται απολύτως αναγκαίος ο καθορισμός ενός εύλογου (0,95-1,05) ανώτατου και κατώτατου ορίου για την Τιμή Αναφοράς Αερίου Εξισορρόπησης (ΤΑΑΕ) στις προσφορές που υποβάλλονται για την πώληση Φ.Α. στο Βάθρο Εξισορρόπησης, τουλάχιστον μέχρι ότου η αγορά λειτουργήσει υπό συνθήκες πραγματικού ανταγωνισμού, όπου οι Χρήστες Μεταφοράς θα έχουν πρόσβαση επί ίσοις όροις σε ανταγωνιστικές πηγές προμήθειας και στα τρία Σημεία Εισόδου του ΕΣΦΑ. Περαιτέρω, ο δείκτης με τον οποίο θα συνδέεται η ΤΑΑΕ θα πρέπει σε κάθε περίπτωση να είναι αντιπροσωπευτικός της ελληνικής – oil indexed- αγοράς (κάτι το οποίο δεν συνέβη με την προτεινόμενη σύνδεση του ΤΑΑΕ με το ΤΤΦ), και να αναπροσαρμόζεται περιοδικά από τη ΡΑΕ όποτε αυτό απαιτείται.

Σε κάθε περίπτωση, ιδιαίτερα μάλιστα εφόσον δεν υπάρξει θετική ανταπόκριση στο καθόλα εύλογο αίτημα αναβολής μείωσης του Ορίου Ανοχής Χρήστη έως ότου λειτουργήσουν η ενδοημερήσια αγορά και η αγορά εξισορρόπησης του ηλεκτρισμού, θα πρέπει κατ' ελάχιστον να υπάρξει ρυθμιστική παρέμβαση ώστε να λειτουργήσουν αποτελεσματικά οι προβλέψεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ περί Ημερήσιας Επαναδηλώσης Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου από τους Χρήστες Μεταφοράς. Η δυνατότητα επαναδηλώσεων αποτελεί σημαντικό εργαλείο διόρθωσης/εξισορρόπησης της θέσης των Χρηστών Μεταφοράς όπως προβλέπεται από τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

Ενδεχομένως η αύξηση του αριθμού των κύκλων επαναδηλώσεων στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ από 2 σε 13 σύμφωνα με την 4^η Αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ο οποίος θα τεθεί σε ισχύ από 1/7/2018, θα βελτιώσει τη δυνατότητα των Χρηστών Μεταφοράς να παραμένουν ισοσκελισμένοι. Ωστόσο αυτό προϋποθέτει παράλληλα ότι και οι Προμηθευτές Φυσικού Αερίου θα εναρμονιστούν με τις προβλέψεις του Κεφαλαίου 4 του Κώδικα περί επαναδηλώσεων.

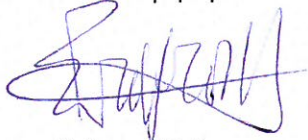
Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, γίνεται εμφανής η ανάγκη να τεθεί υποχρέωση στο σύνολο των Προμηθευτών Φυσικού Αερίου να αποδέχονται και να ικανοποιούν 35 επαναδηλώσεις (ή το μέγιστο δυνατό αριθμό) στο πλαίσιο της Ημερήσιας Επαναδήλωσης Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου από τους Χρήστες Μεταφοράς με τελευταίο κύκλο επαναδήλωσης στις 04:00 της ημέρας στην οποία αφορούν, διαφορετικά οι σχετικές προβλέψεις εκτιμάται ότι θα παραμείνουν πρακτικά ανενεργές.

Επιπλέον, ο Σύνδεσμός μας παρατήρησε ότι στο επικαιροποιημένο σχέδιο του Εγχειριδίου Εξισορρόπησης Φορτίου θεσμοθετείται μια απόλυτη ελευθερία του Διαχειριστή αναφορικά με τις δημοπρασίες Ημερήσιων και Ενδοημερήσιων Προϊόντων Τίτλου σχετικά με το χρόνο διεξαγωγής αυτών, τις ποσότητες και την τιμή αγοράς/πώλησης. Είναι αξιοσημείωτο μάλιστα ότι (α) υπό κάποιες συνθήκες διαφοροποιείται ή/και καταργείται πλήρως η έννοια του Ανώτατου ή/και Κατώτατου Μοναδιαίου Τιμήματος Προσφορών και ότι (β) σε περίπτωση μη διενέργειας δημοπρασίας η τιμή πώλησης αερίου από τους χρήστες μεταφοράς μειώνεται περαιτέρω με το συντελεστή απομείωσης να μειώνεται από το 0,9 στο 0,75. Οι ως άνω συνθήκες ενισχύουν την παρατήρηση του Συνδέσμου μας ότι υπό τον προτεινόμενο σχεδιασμό ουσιαστικά όλες οι επισφάλειες της αγοράς του ηλεκτρισμού και του φυσικού αερίου συσσωρεύονται στους χρήστες μεταφοράς και ειδικότερα στους παραγωγούς ηλεκτρικής ενέργειας, ενώ Προμηθευτές και Διαχειριστές λειτουργούν υπό καθεστώς πλήρους κάλυψης κινδύνου.

Τέλος, ενισχυτικά της αντίληψης ότι μόνο ο επιμερισμός ανάληψης κινδύνου από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (Διαχειριστές, Προμηθευτές & Χρήστες Μεταφοράς) θα οδηγήσει και σε σωστό επιμερισμό του κόστους ο ΕΣΑΗ θεωρεί απαραίτητο ότι η Αρχή σας θα πρέπει πριν την εφαρμογή του Βάθρου Εξισορρόπησης και για την αποδοτικότερη λειτουργία αυτού να σχεδιάσει και να υλοποιήσει μια οργανωμένη αγορά (κι όχι μόνο απλά διμερή συμβόλαια) φυσικού αερίου με την υλοποίηση πλατφόρμας όπου κάθε χρήστης μεταφοράς θα μπορεί να δηλώνει πρόθεση αγοράς ή πώλησης ποσότητας φυσικού αερίου με στόχο τη διενέργεια εμπορικών συναλλαγών μεταξύ των χρηστών μεταφοράς που θα οδηγήσουν σε μείωση της ποσότητας του αερίου εξισορρόπησης και κατ' επέκταση στη μείωση του κόστους του φυσικού αερίου.

Παραμένουμε στη διάθεση σας για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνιση.

Με εκτίμηση



Γιώργος Στάμτιδης
Γενικός Διευθυντής