

Προς

ΡΑΕ

Πειραιώς 132

118 54 Αθήνα

Υπόψη: κ. Προέδρου, Δρ. Ν. Μπουλαξή

ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 448

Αθήνα, 15.09.2017

ΘΕΜΑ: Δημόσια Διαβούλευση για την τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ)

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Ο Ελληνικός Σύνδεσμος Ανεξάρτητων Εταιρειών Ηλεκτρικής Ενέργειας, στο πλαίσιο του θεσμικού του ρόλου για την προώθηση όλων των θεμάτων που σχετίζονται με την παραγωγή και τη διάθεση στους τελικούς καταναλωτές επαρκούς, αξιόπιστης, οικονομικά συμφέρουσας και περιβαλλοντικά φιλικής ηλεκτρικής ενέργειας, συμμετέχει στη διαβούλευση για τις αλλαγές στο κείμενο του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ).

Προτού καταγράψουμε τις επιμέρους θέσεις μας επί των προτεινόμενων τροποποιήσεων άρθρων του Κώδικα, θέλουμε να υπογραμμίσουμε ιδιαίτερα τα προβλήματα που θα προκαλέσει η πρόωρη, όπως προτείνεται, αλλαγή του Ορίου Ανοχής Χρήστη. Συγκεκριμένα το υπό διαβούλευση κείμενο προτείνει την άμεση μείωση του Ορίου Ανοχής από 10% σε 3% και το μηδενισμό αυτού του Ορίου από 01.01.2019. Έχουμε επισημάνει και στο πλαίσιο προηγούμενων διαβουλεύσεων ότι η αλλαγή, προς το αυστηρότερο, των Ορίων Χρήσης στο φυσικό αέριο θα θεωρούνταν εύλογη μόνο υπό την προϋπόθεση ότι λειτουργούν αποτελεσματικά στην Ελλάδα η ενδοημερήσια αγορά ηλεκτρισμού καθώς και η αγορά εξισορρόπησης στον ηλεκτρισμό (καθώς οι μονάδες ηλεκτροπαραγωγής με καύσιμο φυσικό αέριο είναι και οι μεγαλύτεροι καταναλωτές φυσικού αερίου και χρήστες του ΕΣΦΑ). Δεδομένου ότι η λειτουργία αυτών των αγορών φαίνεται ότι καθυστερεί, θεωρούμε ότι δεν θα έπρεπε να μεταβληθεί και το Όριο Ανοχής για τους Χρήστες του ΕΣΦΑ.

Η παραπάνω θέση μας δεν αναιρείται σε περίπτωση τυχόν λειτουργίας της πλατφόρμας εξισορρόπησης στο φυσικό αέριο χωρίς την παράλληλη λειτουργία αντίστοιχης πλατφόρμας για την εξισορρόπηση στην αγορά της ηλεκτρικής ενέργειας. Και αυτό διότι είναι αυτονόητο ότι, προτού προβλεφθεί η μείωση ή/και ο μηδενισμός του Ορίου Ανοχής στη χρήση του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, θα πρέπει προηγουμένως να έχει διασφαλιστεί η

δυνατότητα για μεταβολή της θέσης του παραγωγού, όχι μόνο στην αγορά φυσικού αερίου, αλλά και στην αγορά ηλεκτρισμού ώστε να προσφέρεται ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο –δηλ. τόσο στο καύσιμο όσο και στο προϊόν- μεταβολής κι εξισορρόπησης θέσης για τις μονάδες ηλεκτροπαραγωγής. Σε κάθε περίπτωση, πάντως, η μείωση του Ορίου Ανοχής Χρήστη από 10% στο 3% μέχρι 31.12.2018 και 0% από 01.01.2019 καθιστά αντιοικονομική την εξισορρόπηση φορτίου από όλους τους καταναλωτές φ.α. και πάντως από μονάδες ηλεκτροπαραγωγής. Διότι, όσον αφορά τις τελευταίες, ενόψει της φύσης της λειτουργίας τους και κυρίως λόγω της υποχρέωσης συμμόρφωσής τους προς τις εντολές κατανομής του ΑΔΜΗΕ, είναι ανέφικτη η σύγκλιση πρόβλεψης και πραγματικής κατανάλωσης σε τόσο χαμηλά όρια. Με μηδενισμό δε του εν λόγω ορίου από 01.01.2019, παγιώνεται η υπερχρέωση των συγκεκριμένων καταναλωτών φυσικού αερίου.

Εκτός των ανωτέρω, επιθυμούμε να καταγράψουμε τα σχόλια του Συνδέσμου στα εξής σημεία που προτείνονται προς αναθεώρηση στην παρούσα διαβούλευση:

- 1) Άρθρο 1, Παρ. 24: Όσον αφορά το Εικονικό Σημείο Συναλλαγών (ΕΣΣ), θα πρέπει να προβλεφθεί η δυνατότητα Αγοράς/Πώλησης αερίου εξισορρόπησης και μεταξύ των Χρηστών και όχι αποκλειστικά μόνο μεταξύ Χρηστών και Διαχειριστή.
- 2) Άρθρο 20ΑΓ: Θα πρέπει να προβλεφθεί ότι σε περίπτωση μετακίνησης Πελάτη Φυσικού Αερίου, είτε οικειοθελώς είτε με πρωτοβουλία του Προμηθευτή, η επιστροφή της Μεταφορικής Ικανότητας που έχει δεσμευθεί για το συγκεκριμένο Πελάτη θα πρέπει να γίνεται αυτόματα στο Διαχειριστή, μη εφαρμοζόμενης στην περίπτωση αυτή της παραγράφου 7 του άρθρου 20ΑΓ του Κώδικα.
- 3) Άρθρο 20Θ: Κρίνουμε σκόπιμο να προβλεφθεί στο συγκεκριμένο άρθρο η επέκταση και εφαρμογή της δυνατότητας ενδοημερήσιας διαδικασίας Δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας στα σημεία Εξόδου –και ειδικά στα σημεία εξόδου ΕΣΦΑ μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας- με σκοπό τον σωστό προγραμματισμό και την αποφυγή της χρέωσης ημερήσιου προγραμματισμού.
- 4) Άρθρο 26: Καθώς οι εγκαταστάσεις ΥΦΑ της Ρεβυθούσας είναι ουσιαστικά το μόνο σημείο Εισόδου του ΕΣΦΑ όπου πρακτικά μπορεί να γίνει επαναδηλώση, προτείνουμε να προστεθεί ένας τρίτος κύκλος επαναδηλώσεων στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ στις 17:00 της Ημέρας στην οποία αφορούν.
- 5) Άρθρο 44Β: Πρέπει να επισημάνουμε ότι με τις προβλέψεις του συγκεκριμένου άρθρου δυσχεραίνεται σημαντικά ο ημερήσιος προγραμματισμός φυσικού αερίου των Χρηστών του ΕΣΦΑ, ιδιαίτερα των μονάδων ηλεκτροπαραγωγής. Και σε αυτό το σημείο θέλουμε να επαναλάβουμε ότι οι μεταρρυθμίσεις στην αγορά φυσικού αερίου θα πρέπει να συγχρονισθούν με αυτές στην αγορά ηλεκτρισμού ώστε να μην δημιουργείται –πέραν

των οικονομικών- και μια σειρά σημαντικών πρακτικών προβλημάτων και εν γένει στρεβλώσεων. Σε κάθε περίπτωση κρίνουμε ως απαραίτητο να ανακοινώνεται και να διεξάγεται δημοπράτηση προημερήσιου προϊόντος, σε προγενέστερο –από το προτεινόμενο- χρονικό πλαίσιο ώστε να είναι πρακτικά εφικτή τόσο η παρακολούθηση όσο και η συμμετοχή των ενδιαφερομένων Χρηστών Μεταφοράς φ.α. σε αυτήν.

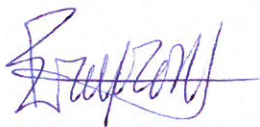
- 6) Άρθρο 44B, Παρ.11: Θα πρέπει να δηλωθεί ρητώς στη συγκεκριμένη παράγραφο ότι η Μοναδιαία Χρέωση Μη Παράδοσης/ Παραλαβής δεν επιβάλλεται σε καταναλωτές φυσικού αερίου για ηλεκτροπαραγωγή στις περιπτώσεις που αφορούν σε απόκλιση από την προγραμματισμένη λειτουργία των μονάδων λόγω νεότερων εντολών κατανομής από τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ. Επιπλέον θεωρούμε ότι η τιμή της Μοναδιαίας Χρέωσης μη Παράδοσης/Παραλαβής θα πρέπει να καθορισθεί σε εύλογα επίπεδα, σημαντικά χαμηλότερα από την τιμή που περιλαμβάνεται στο υπό διαβούλευση κείμενο.
- 7) Άρθρο 51: Εκτός των όσων αναφέραμε εισαγωγικά για τη μείωση του Ορίου Ανοχής Χρήστη από 10% στο 3% μέχρι 31.12.2018 και 0% από 01.01.2019, πρέπει να τονιστεί επιπλέον ότι απόντος μηχανισμού μέτρησης πελατών στα σημεία εξόδου δικτύων διανομής (ΣΕΔΔ) σε πραγματικό χρόνο, καθίσταται αδύνατη η εκτίμηση της ΗΕΕΦ της συγκεκριμένης κατηγορίας καταναλωτών σε πραγματικό χρόνο από τον Χρήστη Μεταφοράς που τους εξυπηρετεί. Κατ' επέκταση, καθίσταται αδύνατη και κάθε δυνατότητα ελαχιστοποίησής της, με αποτέλεσμα την επιβολή υπέρμετρων χρεώσεων που δεν μπορούν να ανακτηθούν με τις εκάστοτε συμβάσεις προμήθειας. Η διαδικασία αυτή εξ ορισμού θα οδηγήσει άμεσα σε αύξηση τόσο των τιμών ηλεκτρικής ενέργειας (μέσω αύξησης της Οριακής Τιμής Συστήματος, της Οριακής Τιμής Αποκλίσεων και λοιπών πιστώσεων) όσο και των τιμών προμήθειας φυσικού αερίου βιομηχανικών και οικιακών καταναλωτών. Όπως επισημαίνουμε και στην αρχική ενότητα της παρούσας επιστολής, το θέμα των αποκλίσεων θα πρέπει να αντιμετωπιστεί συνολικά και συνδυασμένα στις αγορές ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου. Αυτό φυσικά δεν είναι δυνατόν να γίνει προτού ολοκληρωθεί η δημιουργία και λειτουργία των νέων αγορών ηλεκτρισμού. Σε κάθε περίπτωση προτείνουμε να αρχίσει άμεσα η δημοσίευση των ενδεικτικών κατανομών/μετρήσεων για κάθε σημείο εξόδου ΕΣΦΑ περιοδικά κάθε ώρα, προκειμένου να είναι εφικτός ως ένα βαθμό ο περιορισμός της ΗΕΕΦ.
- 8) Άρθρο 51, Παρ. 4: Στο κείμενο του Κώδικα θα πρέπει να γίνει σαφές σε ποιους Χρήστες θα επιβληθεί ο περιορισμός και με ποια κριτήρια. Επίσης, θα πρέπει να αποσαφηνιστεί εάν οι ποινές που θα επιβάλλονται θα ισχύουν για όλους τους Χρήστες που έχουν διαφορά μεταξύ Παράδοσης/ Παραλαβής ή μόνο για τους Χρήστες στους οποίους έχει ανακοινωθεί Περιορισμός Παραδόσεων/ Παραλαβών.
- 9) Άρθρο 53Α: Μέσω της θέσπισης διαφορετικών τιμών αγοράς και πώλησης αερίου εξισορρόπησης, καθώς και του τύπου υπολογισμού αμφότερων τιμών, καθίσταται αντικοινομική κάθε πράξη εξισορρόπησης από την πλευρά του Χρήστη Μεταφοράς φ.α.

Αυτό αποτελεί αποτρεπτικό παράγοντα για την ομαλή διαχείριση των μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο φυσικό αέριο, οι οποίες προσαρμόζουν την παραγωγή τους βάσει των εκάστοτε εντολών κατανομής του ΑΔΜΗΕ (οι οποίες εκδίδονται σε πραγματικό χρόνο και αφορούν στη διατήρηση του ισοζυγίου παραγωγής – ζήτησης και άρα στην ασφάλεια εφοδιασμού του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας και κατ' επέκταση ολόκληρης της χώρας). Κατά λογική συνέπεια, οι μονάδες αυτές θα επωμιστούν ένα σημαντικό κόστος το οποίο εξ ορισμού αδυνατούν να το ανακτήσουν από την αγορά ηλεκτρικής ενέργειας μέσω των υφιστάμενων μηχανισμών αποκλίσεων και ΜΑΜΚ. Παράλληλα, εφόσον ο Χρήστης Μεταφοράς δεν αγοράσει αέριο εξισορρόπησης για συγκεκριμένη ημέρα αερίου από τις αντίστοιχες δημοπρασίες (κατά τους χρόνους διενέργειάς και ανακοινώσεων όπως αναφέρονται ανωτέρω) θα το αγοράσει στο μέγιστο μεταξύ της τιμής του υψηλότερου τιμήματος που υποβλήθηκε στις αντίστοιχες δημοπρασίες για την εν λόγω ημέρα αερίου (είτε προημερήσιες είτε ενδοημερήσιες) και της ΤΑΑΕ για την συγκεκριμένη ημέρα, προσαυξημένη μάλιστα κατά 10% (όπως αναφέρεται στο υπό διαβούλευση εγχειρίδιο). Αντίστοιχα, σε περίπτωση θετικής εξισορρόπησης, ο Χρήστης Μεταφοράς θα αποζημιωθεί στο ελάχιστο μεταξύ της τιμής του χαμηλότερου τιμήματος που υποβλήθηκε στις αντίστοιχες δημοπρασίες για την εν λόγω ημέρα αερίου (είτε προημερήσιες είτε ενδοημερήσιες) και της ΤΑΑΕ, απομειωμένο κατά 5% (όπως αναφέρεται στο υπό διαβούλευση εγχειρίδιο). Τέλος, εφόσον δεν διενεργηθεί δημοπρασία μέσω της οριζόμενης διαδικασίας στην υπό διαβούλευση αναθεώρηση για συνεχόμενες ημέρες, κατά λογική συνέπεια, η τιμή αγοράς/πώλησης αερίου εξισορρόπησης μπορεί να λάβει εξαιρετικά υψηλές/χαμηλές τιμές.

Συμπερασματικά, το συγκεκριμένο Άρθρο, όπως αυτό προτείνεται, εισάγει εξ ορισμού σημαντική, απρόβλεπτη και πρακτικά μη διαχειρίσιμη επιβάρυνση στις μονάδες ηλεκτροπαραγωγής με καύσιμο φ.α. –δεδομένου ότι δεν υπάρχουν η αντίστοιχη ενδοημερήσια αγορά και η αγορά εξισορρόπησης στον ηλεκτρισμό- η οποία δεν μπορεί παρά να έχει -ενόψει των προβλέψεων του ρυθμιστικού πλαισίου- σημαντική επίδραση στο τελικό κόστος ηλεκτρικής ενέργειας. Προκειμένου να αποτραπεί κάτι τέτοιο, είναι επιτακτική ανάγκη να διατηρηθεί ενιαία τιμή αγοράς και πώλησης του αερίου εξισορρόπησης, τουλάχιστον μέχρι την συνολική αναδιοργάνωση των αγορών ηλεκτρισμού και την αποτελεσματική λειτουργία ενδοημερήσιας αγοράς και αγοράς εξισορρόπησης ηλεκτρικής ενέργειας.

Παραμένουμε στη διάθεση σας για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνιση.

Με εκτίμηση



Γιώργος Στάμτιδης
Γενικός Διευθυντής