

Προς

ΡΑΕ

Πειραιώς 132,

118 54 Αθήνα

Υπόψη: κ. Προέδρου, Δρος Νικολάου Μπουλαξή

Κοινοποίηση

ΑΔΜΗΕ

Δυρραχίου 89 και Κηφισού,

104 43 Αθήνα

Υπόψη: κ. Προέδρου, Δρος Αθανάσιου Κορωνίδη

κ. Διευθύνοντος Συμβούλου, Δρος Ιωάννη Καμπούρη

ΘΕΜΑ: Δημόσια διαβούλευση της ΡΑΕ επί του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ), για τα έτη 2018-2027

ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 433

Αθήνα, 09.06.2017

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Το παρόν σχέδιο του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του ΕΣΜΗΕ περιλαμβάνει συγκεκριμένες βελτιωτικές αλλαγές, σε σχέση με το αντίστοιχο κείμενο που ο ΑΔΜΗΕ είχε θέσει σε διαβούλευση πριν από μερικούς μήνες, οι οποίες προσφέρουν αναλυτικότερες και πιο συγκεκριμένες πληροφορίες σε ορισμένες ενότητες. Παρόλα αυτά ο βασικός προβληματισμός και οι ανησυχίες που είχε διατυπώσει ο ΕΣΑΗ στην αντίστοιχη διαβούλευση του ΑΔΜΗΕ παραμένουν και μετά τη μελέτη του σχεδίου και των παραρτημάτων του ΔΠΑ 2018-2027, τα οποία η Αρχή σας έθεσε σε διαβούλευση. Συμπληρωματικά, ως προς την αρχική μας επιστολή, καταγράφουμε τα εξής σημεία:

1. Το παρόν σχέδιο επικαιροποιεί τις προβλέψεις ζήτησης ενέργειας για την ετήσια συνολική καθαρή ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας στο ΕΣΜΗΕ την περίοδο 2018-2027, ενσωματώνοντας στην εξέλιξη της ζήτησης του Διασυνδεδεμένου Συστήματος από το 2020 το μέρος της ζήτησης της Κρήτης που θα εξυπηρετείται μέσω της διασύνδεσης Πελοποννήσου-Κρήτης. Παράλληλα, όμως, παρατηρείται μια αναντιστοιχία στη χρονική ένταξη (δηλαδή το 2025) του συνόλου της ζήτησης της Κρήτης, σε σχέση με το χρόνο ολοκλήρωσης της διασύνδεσης

Αττικής-Κρήτης, η οποία σύμφωνα με το παρόν σχέδιο προβλέπεται να ολοκληρωθεί το Δεκέμβριο του 2023.

2. Η ολοκλήρωση της δεύτερης φάσης της διασύνδεσης των Κυκλάδων –με το κλείσιμο του βρόχου μεταξύ Πάρου, Νάξου και Μυκόνου- εμφανίζει καθυστέρηση, καθώς δεν ολοκληρώνεται πριν το 2019. Εύλογα, λοιπόν, προκύπτει το ερώτημα ότι αν για τη διασύνδεση τριών νησιών που βρίσκονται σχετικά κοντά στο ηπειρωτικό Σύστημα απαιτείται χρόνος σχεδόν μιας δεκαετίας ποιος θα είναι ο χρόνος υλοποίησης των διασυνδέσεων των υπόλοιπων νησιών του Αιγαίου με το ηπειρωτικό Σύστημα. Το ως άνω ερώτημα αφορά τόσο τη διασύνδεση της Κρήτης, όσο και τις διασυνδέσεις των νησιών του Βορείου Αιγαίου και των Δωδεκανήσων, για τις οποίες δεν υπάρχει ακόμα κανένα χρονοδιάγραμμα.
3. Όσον αφορά την ενσωμάτωση της Κρήτης στο ηπειρωτικό Σύστημα το παρόν σχέδιο προσφέρει μια αναλυτική περιγραφή των σταδίων υλοποίησης των Φάσεων I και II στον πίνακα του παραρτήματος, ενώ για πρώτη φορά ορίζονται με ακρίβεια και οι θέσεις εγκατάστασης σε Αττική, Πελοπόννησο και Κρήτη των επίγειων τμημάτων των δύο διασυνδέσεων. Στο παρόν σχέδιο ο ΑΔΜΗΕ εκτιμά ακόμη ότι η μεταφορική ικανότητα της διασύνδεσης εναλλασσόμενου ρεύματος Πελοπόννησος-Κρήτη θα κυμαίνεται στα 150-180 MW. Η εκτίμηση αυτή προσδίδει μεγαλύτερη σαφήνεια στο ποιες ανάγκες ζήτησης κι αιχμών ζήτησης του Συστήματος της Κρήτης μπορεί να καλύψει αυτή η διασύνδεση και για το λόγο αυτό, θεωρούμε ότι, αναδεικνύει την επιβεβλημένη ανάγκη επιτάχυνσης των εργασιών του συνδέσμου συνεχούς ρεύματος Αττική-Κρήτη με τη μεταφορική ικανότητα των 700 MW.

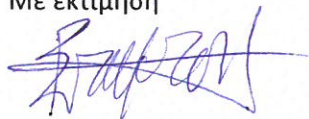
Όμως αυτή ακριβώς η επιτάχυνση φαίνεται ότι δύσκολα θα επέλθει καθώς οι διαδικασίες αδειοδότησης της διασύνδεσης Αττική-Κρήτη, σύμφωνα με τον αναλυτικό πίνακα του παραρτήματος, φαίνεται να μην ολοκληρώνονται πριν το Σεπτέμβριο 2019, παρόλο που το κείμενο του ΔΠΑ αναφέρει ότι οι διασυνδέσεις Αττική-Κρήτη και Πελοπόννησος-Κρήτη αδειοδοτούνται παράλληλα. Όσον αφορά στο συνολικό χρόνο υλοποίησης της διασύνδεσης Αττική-Κρήτη το παρόν σχέδιο αναφέρει ότι αυτή θα γίνει το Δεκέμβριο 2023, ενώ το προσχέδιο που έδωσε ο ΑΔΜΗΕ σε διαβούλευση νωρίτερα φέτος ανέφερε το δεύτερο εξάμηνο του 2024. Θα μπορούσε κάποιος να θεωρήσει ότι υπάρχει όντως μια μικρή επιτάχυνση του έργου εάν ταυτόχρονα ο ίδιος ο ΑΔΜΗΕ δεν ανέφερε στη Μελέτη Επάρκειας Ισχύος –που δημοσίευσε στις αρχές Ιουνίου- ότι το σύνολο της ζήτησης της Κρήτης (με την υλοποίηση του συνδέσμου συνεχούς ρεύματος Αττική-Κρήτη) θα λαμβάνεται υπόψη από το 2025 και μετά. Ουσιαστικά δηλαδή ο σχεδιασμός του Διαχειριστή παραμένει ότι η διασύνδεση Αττική-Κρήτη θα τεθεί σε λειτουργία το δεύτερο εξάμηνο του 2024.

Ένα επιπλέον στοιχείο που προκαλεί ανησυχία σχετικά με το σημαντικό αυτό έργο είναι η αναφορά στο παρόν σχέδιο ότι η μεταφορική ικανότητα του συνδέσμου Αττική-Κρήτη θα επανεξετάζεται συνεχώς τα επόμενα χρόνια για πιθανή αναθεώρηση. Η μη οριστικοποίηση ενός τέτοιου πολύ βασικού μεγέθους για το σχεδιασμό, την αδειοδότηση και την υλοποίηση του έργου θεωρούμε ότι μόνο επιπλέον καθυστερήσεις μπορεί να προκαλέσει.

Επίσης, συνεχίζουμε να θεωρούμε ότι είναι θέμα πρώτης προτεραιότητας η διερεύνηση των συνεργιών ανάμεσα στον ΑΔΜΗΕ και το φορέα του Euroasia Interconnector με στόχο την ταχύτερη και αποδοτικότερη υλοποίηση της διασύνδεσης συνεχούς ρεύματος Αττική-Κρήτη.

4. Τέλος, και το παρόν σχέδιο συνεχίζει να καταγράφει το 2018 ως έτος κατά το οποίο θα γίνει η προμήθεια του απαραίτητου συστήματος για τη λειτουργία της Αγοράς Εξισορρόπησης που προβλέπει η εφαρμογή του μοντέλου-στόχου (target model) της ΕΕ. Όπως επισημάναμε και στην προηγούμενη επιστολή μας, θα πρέπει να επιταχυνθούν σημαντικά όλες οι διαδικασίες που αφορούν στη λειτουργία των νέων αγορών ηλεκτρισμού στην Ελλάδα, έτσι ώστε αυτές να έχουν ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2017 (ή με κάποια μικρή καθυστέρηση εντός του πρώτου εξαμήνου του 2018).

Με εκτίμηση



Γιώργος Στάμτζης

Γενικός Διευθυντής