

Προς

ΡΑΕ

Πειραιώς 132,

118 54 Αθήνα

Υπόψη: κ. Προέδρου, Δρος Ν. Μπουλαξή

**ΘΕΜΑ: Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ)
του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ), για τα έτη 2017-2026**

ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 386

Αθήνα, 17/06/2016

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Ο ΕΣΑΗ σε συνέχεια της συμμετοχής του στη δημόσια διαβούλευση του ΑΔΜΗΕ για το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του ΕΣΜΗΕ την περίοδο 2017-2026, συμμετέχει και στην αντίστοιχη διαβούλευση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας, καταθέτοντας τις απόψεις του για δύο από τα βασικότερα θέματα που περιλαμβάνονται στο ΔΠΑ.

- 1) Εξέλιξη της ζήτησης για ηλεκτρική ενέργεια και των αιχμών ζήτησης-ασφάλεια εφοδιασμού

Το παρόν σχέδιο ΔΠΑ, όπως και το αρχικό που έθεσε σε διαβούλευση ο ΑΔΜΗΕ, αναφέρει στην ενότητα 2.3.2, που περιλαμβάνει τις προβλέψεις για τη συνολική ζήτηση, ότι ο Διαχειριστής Συστήματος δεν μπορεί να προβλέψει την έκταση και τη χρονική διάρκεια της οικονομικής ύφεσης στην οποία βρίσκεται η χώρα, καθώς και τις επιπτώσεις που αυτή μπορεί να έχει στην ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας. Καθότι, προφανώς, δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες του Διαχειριστή η πρόβλεψη των οικονομικών μεγεθών της χώρας, θα ήταν μάλλον εύλογο αυτός να υιοθετήσει στο σενάριο Μέσης Ανάπτυξης, τις κεντρικές προβλέψεις διεθνών οργανισμών για την εξέλιξη του ΑΕΠ της Ελλάδας. Παρ' όλα αυτά, για μη προφανείς λόγους, ο ΑΔΜΗΕ επιλέγει να χρησιμοποιήσει τις κεντρικές προβλέψεις τόσο της ΕΕ όσο και του ΔΝΤ στο σενάριο Υψηλής Ανάπτυξης του ΔΠΑ, επιλογή που θεωρούμε ότι δεν στερείται σημαντικών κινδύνων.

Επιπλέον και στο παρόν σχέδιο ΔΠΑ συνεχίζει να αναφέρεται ότι η ζήτηση της Κρήτης ενσωματώνεται στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα το 2025. Αυτό αντίκειται στο ότι στο ίδιο σχέδιο ΔΠΑ, για την περίοδο 2017-2026, που ο ΑΔΜΗΕ υπέβαλε στη ΡΑΕ, αναφέρει ότι η μεν

διασύνδεση Πελοποννήσου-Κρήτης, ισχύος περίπου 280 MW, θα ολοκληρωθεί εντός του 2019, ενώ ο πρώτος πόλος της διασύνδεσης Αττικής-Κρήτης, ισχύος 350 MW, θα λειτουργήσει το 2022, και ο δεύτερος, ισχύος επίσης 350 MW, θα λειτουργήσει το 2024. Θεωρούμε σε αυτό το σημείο το ΔΠΑ θα πρέπει να αναθεωρηθεί ανάλογα, προτού λάβει την, κατά νόμο, τελική έγκριση από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας.

Παράλληλα, επισημαίνουμε ότι η συνεχής χρονική μετάθεση της υλοποίησης της διασύνδεσης της Κρήτης λειτουργεί παρελκυστικά τόσο για ενδεχόμενο διαγωνισμού της ΡΑΕ ως προς την κατασκευή της διασύνδεσης, όσο και ως προς την υλοποίηση ενδεχόμενου επενδυτικού ενδιαφέροντος για παραγωγικό δυναμικό στην Κρήτη.

2) Διασύνδεση Κρήτης

Στην αρχική διαβούλευση του σχεδίου ΔΠΑ 2017-2026, ο Σύνδεσμός μας επισήμανε ότι για την ασφάλεια εφοδιασμού της Κρήτης απαιτείται η λειτουργία της διασύνδεσης Αττικής-Κρήτης, ισχύος 700-1000 MW, όπως άλλωστε τόσα χρόνια προέβλεπαν και τα προηγούμενα Προγράμματα Ανάπτυξης του ΑΔΜΗΕ.

Σε κάθε περίπτωση η νέα, συμπληρωματική, επιλογή για τη διασύνδεση Πελοποννήσου- Κρήτης σωστά αφορά δύο και όχι ένα καλώδιο, ώστε η ισχύς να είναι τουλάχιστον περίπου 280 MW.

Να σημειωθεί όμως ότι η ΔΕΗ από τη μεριά της, που σήμερα έχει την αποκλειστική δυνατότητα θερμικής παραγωγής στην Κρήτη, κατά τη συμμετοχή της στην αρχική διαβούλευση, επισήμανε με emphaticό τρόπο τη ζωτική σημασία που έχει για τον ασφαλή εφοδιασμό της Κρήτης η έγκαιρη υλοποίηση όλων των διασυνδέσεων. Μάλιστα τόνισε τον εξαιρετικά επείγοντα χαρακτήρα που λαμβάνει η ανάγκη των διασυνδέσεων, καθώς όπως αποκάλυψε, στο τέλος του 2019, για θερμικές μονάδες που αντιστοιχούν σε 601 MW, από τα συνολικά 813 MW ονομαστικής ισχύος και 716 MW αποδιδόμενης ισχύος από θερμικές μονάδες στην Κρήτη, λήγει η εξαίρεση από τις προβλέψεις της Οδηγίας 2010/75/ΕΕ για τις εκπομπές βιομηχανικών εγκαταστάσεων. Κατά συνέπεια οι εγκαταστάσεις αυτές θα λειτουργούν μόνο 500-1.500 ώρες το χρόνο, εάν δεν γίνουν επενδύσεις αναβάθμισης τους -όπου αυτό είναι δυνατό- για να πληρούν τα κριτήρια της ευρωπαϊκής και ελληνικής νομοθεσίας. Μάλιστα οι μονάδες αυτές, από το 2021, θα υπόκεινται σε περαιτέρω περιορισμούς, εάν η Ελλάδα δεν επιτύχει εξαίρεση από την εφαρμογή των Βέλτιστων Διαθέσιμων Τεχνικών (ΒΔΤ), όπως αναφέρεται στην επιστολή της ΔΕΗ στην αρχική διαβούλευση.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω δεδομένα που έχουν αποτυπωθεί και στη δημόσια συζήτηση το τελευταίο διάστημα, θεωρούμε ότι το παρόν χρονοδιάγραμμα μπορεί να μην είναι επαρκές και θα πρέπει να γίνει με σχεδόν την ίδια ταχύτητα και η διασύνδεση Αττικής-Κρήτης, τουλάχιστον ο πρώτος πόλος αυτής. Συγκεκριμένα, η ΔΕΗ παρουσίασε τον Απρίλιο 2016 στην ημερίδα της Περιφέρειας Κρήτης αναλυτικά στοιχεία για το πώς επηρεάζονται οι μονάδες της Κρήτης, τόσο από την Οδηγία IED όσο και από την MCPD, με το κύριο βάρος να δίνεται στις επιπτώσεις από την IED (2010/75/ΕΕ).

Με βάση την ανάλυση της ΔΕΗ, φαίνεται ότι με την εφαρμογή ενός πρώτου πακέτου μέτρων προσαρμογής μπορεί να εξασφαλισθεί η λειτουργία 333 MW θερμικών μονάδων στην Κρήτη μετά το 2020. Ήδη όμως ακόμα και η υλοποίηση αυτού του πρώτου πακέτου ενεργειών, όσον αφορά στα 146 MW από τα 333 MW, προβλέπει την εξαίρεση των μονάδων της Κρήτης μετά το 2021 από τις προβλέψεις των κανονισμών για τις ΒΔΤ. Κάτι που δεν είναι καθόλου βέβαιο. Από εκεί και πέρα ένα δεύτερο πακέτο μέτρων προσαρμογής θα μπορούσε να εξασφαλίσει άλλα 87 MW. Οι περαιτέρω δράσεις προσαρμογής είναι σαφώς δυσκολότερες και ακριβότερες (αποθείωση, απονίτρωση, αλλαγή καυσίμου) και μπορούν να εξασφαλίσουν μέγιστη συνολική ισχύ θερμικών μονάδων στα 653 MW. Υπενθυμίζεται ότι η μέγιστη ζήτηση στην Κρήτη είναι πάνω από 630 MW, όπως καταγράφει ο ΔΕΔΔΗΕ που είναι υπεύθυνος για το Δίκτυο της Κρήτης.

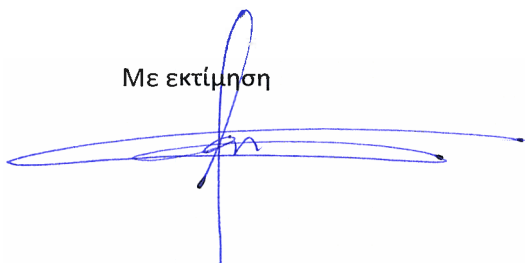
Γίνεται λοιπόν κατανοητό από την παραπάνω ανάλυση ότι είναι πιθανό ένα σενάριο όπου τα μέτρα προσαρμογής οδηγούν σε λιγότερα από 300 MW θερμικών μονάδων στην Κρήτη μετά το 2021. Σε αυτή την περίπτωση είναι φανερό ότι ούτε η επιπλέον ισχύς της διασύνδεσης Πελοποννήσου-Κρήτης θα επαρκεί για την εξυπηρέτηση των αναγκών του νησιού σε ηλεκτρική ενέργεια. Μάλιστα οι διακοπές θα είναι εκτεταμένες κατά την καλοκαιρινή τουριστική περίοδο όταν και παρουσιάζεται η μέγιστη ζήτηση στο νησί. Καθίσταται λοιπόν σαφές ότι η ταχεία υλοποίηση της διασύνδεσης Αττικής-Κρήτης πρέπει να γίνει πρώτη προτεραιότητα για την Κυβέρνηση, τη ΡΑΕ και το Διαχειριστή του Συστήματος, ώστε να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη τροφοδοσία της Κρήτης με ηλεκτρισμό.

Επίσης στη συμμετοχή μας στην αρχική διαβούλευση αναφερθήκαμε αναλυτικά σε όλα τα οφέλη, πέραν της ασφάλειας εφοδιασμού, που προσφέρει η υλοποίηση της διασύνδεσης Αττικής-Κρήτης τα σημαντικότερα από τα οποία είναι:

- Ουσιαστική εξάλειψη του επιπλέον κόστους για ΥΚΩ (περίπου 300 εκ. Ευρώ) που αφορούν στην Κρήτη που σήμερα επιβαρύνει υπέρμετρα και χωρίς λόγο τον καταναλωτή
- Βέλτιστη εκμετάλλευση του δυναμικού Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας
- Δυνατότητα ενσωμάτωσης και των Δωδεκανήσων στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα (μέσω σύνδεσης Κρήτης-Ρόδου).

Παραμένουμε στη διάθεση σας για κάθε συνεργασία που αφορά στα δύο προαναφερθέντα θέματα και αναμένουμε το τελικό εγκεκριμένο, από τη ΡΑΕ, κείμενο του ΔΠΑ 2017-2026.

Με εκτίμηση



Αναστάσιος Καλλιτσάντης

Πρόεδρος